

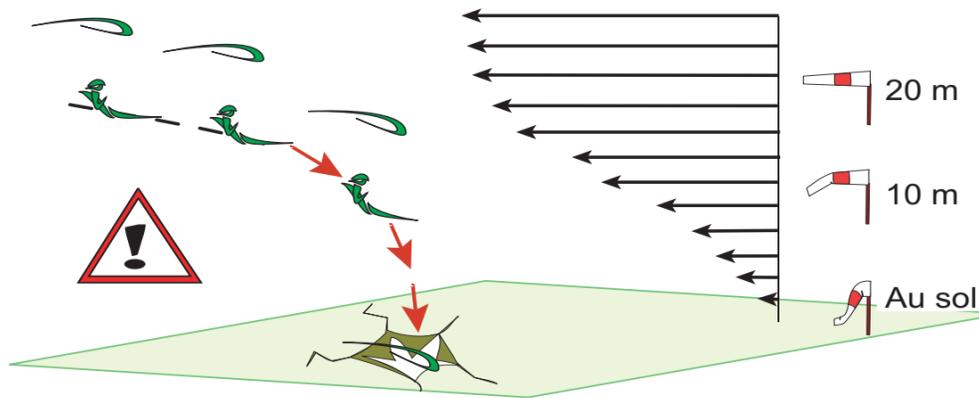
# - Les pièges aérologiques -

## (Niveau vert)

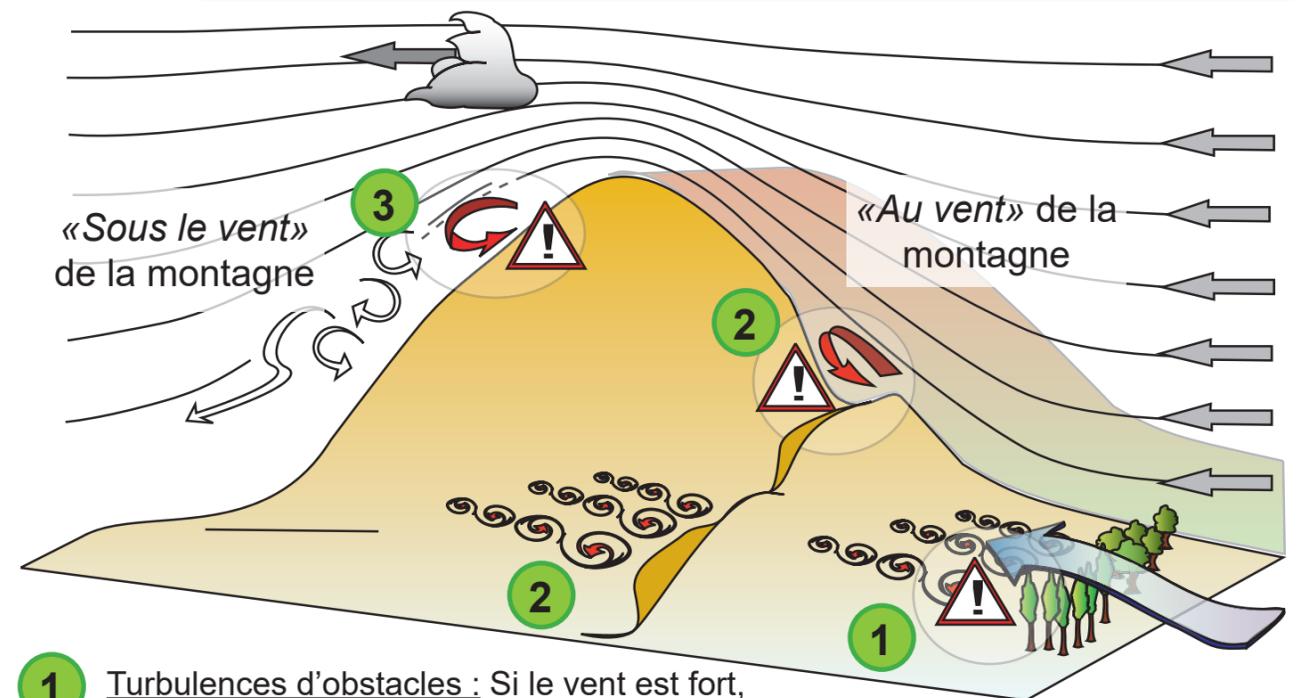
Il s'agit d'une chute rapide de la vitesse du vent à proximité du sol (viscosité de l'air qui colle au sol, turbulences d'obstacles) qui influe sur la vitesse de vol de l'aéronef. Le phénomène peut être dangereux à l'atterrissage par vent soutenu (enfouissement de la trajectoire, risque de décrochage par vol trop lent).

### Le gradient de vent

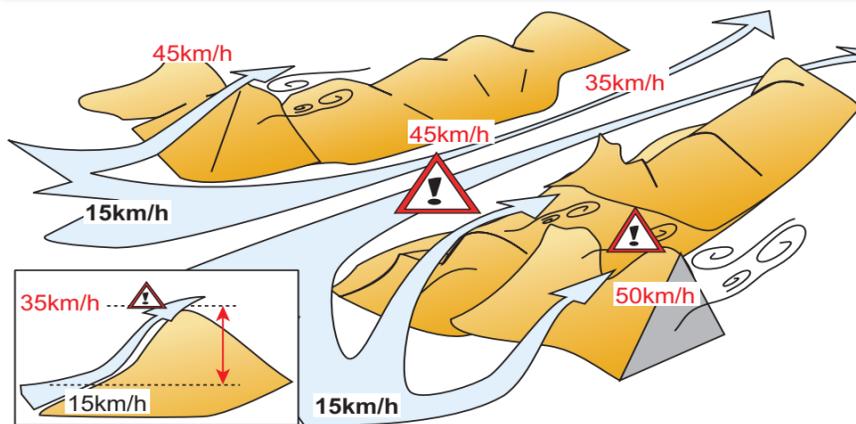
Le gradient à l'atterrissage



### Zones de turbulences - «Au vent» - «Sous le vent»



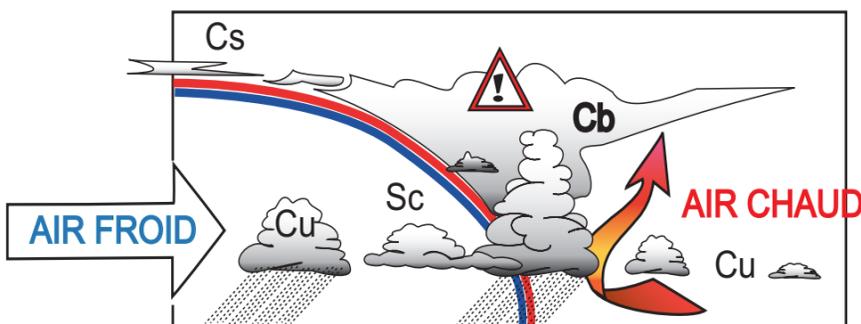
- 1 **Turbulences d'obstacles** : Si le vent est fort, les turbulences sous le vent des arbres peuvent se faire sentir au-delà de 200 m.
- 2 **Turbulences de relief** : Une irrégularité dans le profil d'une pente ou une arête en entrave dans l'écoulement d'une vallée peut générer de fortes turbulences.
- 3 **Rouleaux** : Le rouleau sous le vent d'un sommet peut prendre une forme régulière et permanente dont il faut se méfier (observation des nuages en altitude par ex.)



### Le venturi

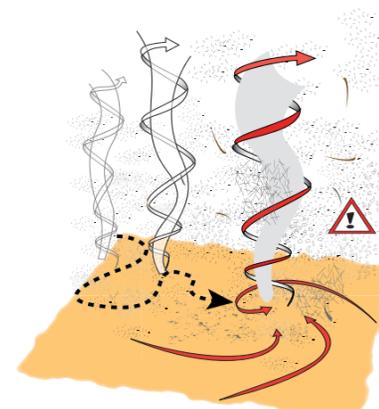
Comme l'eau dans le lit d'une rivière, il s'agit d'une accélération du vent dans une *étroiture*. Il en est ainsi dans les vallées, aux cols et sur les crêtes.

### Les orages



Les orages sont le siège de vents violents et soudains qui mettent en péril tous les aéronefs plusieurs kms alentours. «S'abstenir de voler et devoir d'anticiper les conditions orageuses».

### Le «dust devil»



Cette colonne dépressionnaire court au niveau du sol de manière chaotique à la recherche d'un air «disponible» propre à la combler. Les dusts se forment plus particulièrement à partir d'air surchauffé dans un contexte de «stabilité». Dès l'instant où il a été repéré, il n'existe pas d'autre moyen de se garder de ce phénomène tourbillonnant que de se désolidariser de son aile.

Pierre-Paul MENEGOZ - [www.ppmenegoz.com](http://www.ppmenegoz.com) -